 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la **PORTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, **adiciónese** el siguiente Artículo:

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Artículo Nuevo.	ARTÍCULO XXXX. A 2028 el componente zonal del sistema Transmilenio, en sus servicios urbano, complementario y especial, así como Troncal, deberá tener habilitado el 80% de los buses que permitan la accesibilidad para personas con discapacidad física y/o movilidad reducida.	El Decreto Nacional 1660 de junio 16 de 2003 “Por el cual se reglamenta la accesibilidad a los modos de transporte de la población en general y en especial de las personas con discapacidad”, establece mecanismos de acceso a los medios masivos de transporte y señala otras disposiciones, reglamenta la accesibilidad a los modos de transporte de la población en general y en especial de las Personas con Discapacidad, atendiendo a lo establecido en la Ley 361 de 1998. Adicionalmente, la Ley Estatutaria 1618 de 2013 “Por medio de la cual se establecen las disposiciones para garantizar el pleno ejercicio de los derechos de las personas



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES


VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

con discapacidad”, establece entre otros temas, que como manifestación directa de la igualdad material y con el objetivo de fomentar la vida autónoma e independiente de las personas con discapacidad,, las entidades del orden nacional, departamental, distrital y local garantizarán el acceso de estas personas, en igualdad de condiciones, al entorno físico, al transporte, a la información y a las comunicaciones, incluidos los sistemas y tecnologías de la información y las comunicaciones, el espacio público, los bienes públicos, los lugares abiertos al público y los servicios públicos, tanto en zonas urbanas como rurales.

Adicionalmente, con base en la Resolución 269 de 2020 “Por la cual se fijan las condiciones técnicas y de accesibilidad para los paraderos de transporte público en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, así como los criterios y procedimientos para su ubicación dentro del área urbana del Distrito Capital”, se ha venido trabajando en la adecuación de paraderos en la ciudad.

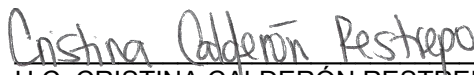
Actualmente las estaciones del Sistema no cuentan con

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		información en braille, sin embargo, en conjunto con el INCI, se avanzó en la estructuración de un piloto para permitir la incorporación de información braille en las estaciones, toda vez que esta señalización debe ubicarse a una altura adecuada y de fácil acceso para las personas con discapacidad por lo que podría requerirse de ajustes razonables teniendo en cuenta las características físicas con las que cuenta cada estación.
--	--	--

Cordialmente,

Firmas


H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO


H.C. ANDRÉS DARÍO ONZAGA NIÑO
PARTIDO ALIANZA VERDE